

# SÉRIE 6



DEUTZ-FAHR,  
SÉRIE 6 Agtron  
SÉRIE 6 RCshift Agtron  
SÉRIE 6 TTV Agtron





LA NOUVELLE SÉRIE 6.  
LA MEILLEURE ASSOCIATION DE  
TECHNOLOGIE DE SA CATÉGORIE.



SÉRIE 6 AGROTRON		6155		6165		6175		6185		6205		6215	
		PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/Ch	114,9/156		120,8/164		129,5/176		138,5/188	134,3/183	152,3/207	149,1/203		156,2/212
Puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW/Ch	-		125,8/171		-		-	138,5/188	-	152,3/207		166/226

Le monde agricole est extrêmement varié. Chaque exploitation possède sa propre stratégie de succès. Certaines se concentrent sur la dimension, d'autres sur la spécialisation. Dans la production du lait, l'élevage ou les cultures spécialisées. D'autres adoptent brillamment une approche mixte en fonction du terrain et des conditions climatiques ainsi que des opportunités du marché. Qu'il s'agisse de grande, moyenne ou petite exploitation, d'un entrepreneur, d'une collectivité locale, ou quel que soit le profil de la société, tous ont une chose en commun – le besoin de réussite. En conséquence, la technologie des tracteurs doit correspondre parfaitement au profil professionnel. La-

bour, semis, culture, transport, moisson, travail au chargeur frontal – chaque professionnel décidera de la manière d'utiliser le tracteur, et demandera parallèlement des configurations spéciales. DEUTZ-FAHR a développé la nouvelle Série 6 avec cette idée à l'esprit. Avec 12 modèles allant de 156 à 226 chevaux, deux empattements, trois variantes de transmission, deux types de cabine à niveaux de confort distincts et différentes options, vous disposez dans cette gamme de tracteurs de la meilleure combinaison de technologie et pouvez créer votre propre tracteur. Avec la Série 6, DEUTZ-FAHR redéfinit le concept de configurabilité.

DANS TOUS LES TRAVAUX DE LA FERME,  
DANS LES CHAMPS OU SUR ROUTE,  
VOUS VOUS DEMANDEZ : « À QUEL  
POINT UN TRACTEUR DOIT-IL ÊTRE  
CONFORTABLE ? » AVEC LA NOUVELLE  
SÉRIE 6, DEUTZ-FAHR A LA RÉPONSE :  
« AUSSI CONFORTABLE QUE VOUS LE  
SOUHAITEZ. »







D'INNOMBRABLES OPTIONS  
DE CONFORT POUR LA CABINE.  
LE CHOIX VOUS APPARTIENT.



En général, plus le confort de service et de conduite est élevé, plus le travail est décontracté. Et plus le travail est décontracté, meilleurs sont les résultats. C'est pourquoi tous les modèles de la Série 6 offrent le confort d'une cabine de première classe. Unique sur le marché : Vous pouvez choisir parmi une multitude de technologies, aménagements, spécifications et variantes de confort. Libre à vous. En fonction de l'usage prévu du tracteur, des exigences du conducteur et, bien entendu, des facteurs économiques. Quelles que soient les exigences, la nouvelle Série 6 vous porte sur la bonne route. Cabines MaxiVision et

MaxiVision 2 avec niveaux de confort de service distincts en fonction des caractéristiques technologiques incluses. Des simples commandes manuelles mécaniques aux poignées et dispositifs électroniques les plus avancés. Cela aussi est unique. Vous pouvez choisir entre trois types de toits ouvrants – un simple toit vert coulissant, un toit en verre absorbant les UV ou la version sécurité FOPS pour une visibilité optimale lors de l'utilisation du chargeur frontal. Quoi que vous choisissiez, la nouvelle Série 6 répondra à vos besoins.



**MAXIVISION ET MAXIVISION 2.  
VOUS ACCOMPAGNE AU LONG DE  
LA JOURNÉE.**



### Points forts :

- Configurabilité maximale
- Cabine plus silencieuse, moins de vibrations et moins de chaleur provenant de l'extérieur grâce à la séparation entre l'habitacle et le capot
- Large visibilité grâce au plus grand vitrage de la cabine, dimensions optimisées du capot et disposition compacte du système
- Groupe optique à LED atteignant 40 000 lumen pour éclairer le travail de nuit

Les caractéristiques uniques offertes par les cabines MaxiVision et Maxi-Vision 2 se remarquent tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. En matière de facilité d'utilisation et d'ergonomie, la nouvelle Série 6 se charge de travailler à la place du chauffeur dans la mesure accordée par la technologie actuelle. Le nouveau InfoCenter sur la planche est doté d'un écran couleur de 5", fournissant au conducteur une variété de données sur les conditions de service du tracteur. Il offre la commodité maximale en termes de réglages et d'informations. Sur les modèles TTV, on retrouve en outre le WorkDisplay installé sur le montant droit, fournissant des informations sur le travail en temps réel. L'habitacle est incroyablement apaisant. Il ne laisse pas passer le bruit du moteur, les vibrations et la chaleur car la cabine et le capot moteur ne sont pas reliés entre eux. Le nouveau capot moteur renferme le design de la gamme de tracteurs DEUTZ-FAHR de dernier cri et extrêmement moderne, tandis que sa conception optimisée assure une formidable visibilité vers l'avant. La meilleure visibilité possible sur les attelages arrière est garantie par la position reculée de la cabine. Pour un travail précis et sans stress de jour comme de nuit, le tracteur peut être doté en option d'un groupe à LED de 40 000 lumen comptant jusqu'à 16 phares de travail.



Tableau de bord à la pointe de la technologie avec nouvel InfoCenter : Écran couleur 5" à haute résistance pour un concept d'informations personnalisable avancé.



Jusqu'à 16 phares de travail à LED (IV génération, 2 500 Lumen).



Nouveau capot moteur. Meilleure vision sur les outils avant.



Toit ouvrant à 3 configurations distinctes.

Le code de couleurs clair des commandes, les grandes vitres et le nouveau système de fermeture de la porte droite sont autant de fonctions améliorant le confort et la fonctionnalité. La climatisation – aux nouvelles fonctions automatiques – optimise la température de l'habitacle, tandis que le nombre accru de sorties sur cette gamme de tracteur garantit une distribution uniforme de l'air comme aucun autre modèle. Avec les cabines MaxiVision et Maxi-Vision 2, vous pouvez vous attendre à un travail extrêmement confortable et efficace.



ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE  
ET TELLEMENT INTUITIF.



Les distributeurs hydrauliques peuvent être gérés par des commandes proportionnelles et programmables. La poignée électronique peut être programmée pour utiliser le chargeur frontal et d'autres fonctions du tracteur avec la molette.



De série dans toutes les configurations de cabine, l'engagement de la PDF s'effectue par le biais d'un bouton-poussoir pratique et sécurisé.



Le réglage fin de la commande du relevage avant (TTV uniquement) et arrière est possible grâce à des potentiomètres dédiés.

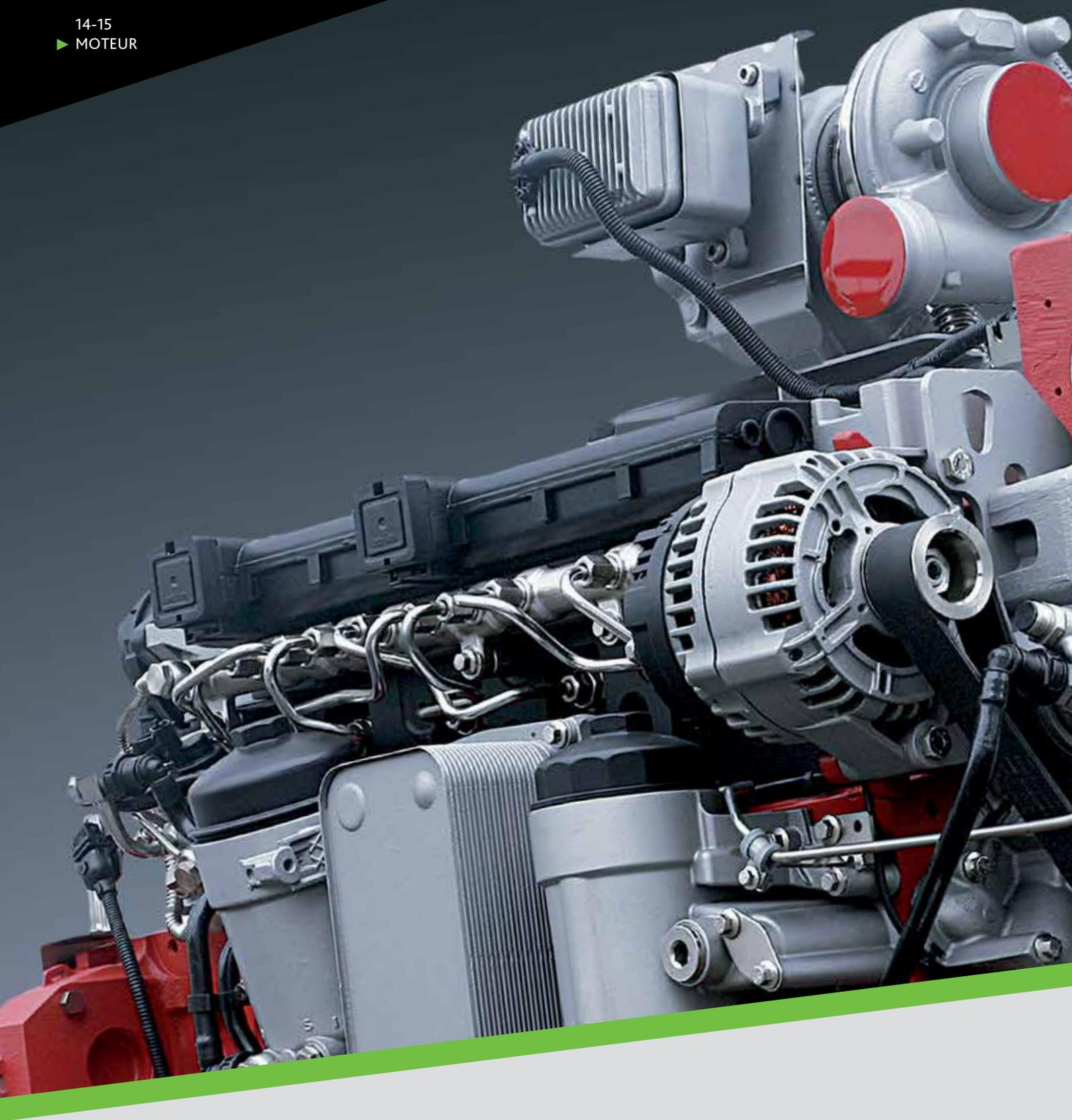
L'accoudoir revisité rend la Série 6 encore plus relaxante et plus intuitive dans l'utilisation. Toutes les fonctions de routine peuvent être automatisées. La nouvelle poignée MaxCom hautement ergonomique sur l'accoudoir contrôle quoi que ce soit, de la vitesse d'avancement, du sens de marche et de la sélection cruise control au système ComfortTip, en passant par les commandes du relevage avant et arrière. Il s'agit d'un système intuitif ne nécessitant aucun changement de position de la main pour accéder aux commandes en une fraction de seconde. La cabine MaxiVision 2 pour les modèles TTV ou RCshift à distributeurs électrohydrauliques et la cabine MaxiVision pour les modèles RCshift ou

Powershift à distributeurs mécaniques. Pour tous les modèles, les commandes du relevage avant et du chargeur frontal sont mécaniques ou électrohydrauliques en fonction des configurations. Chaque modèle est équipé du nouvel InfoCenter : une nouvelle planche numérique à écran LCD 5", intégré à la colonne de direction inclinable, sur la console centrale. Toutes les commandes sont distinguées par des couleurs et disposées logiquement en fonction de la fréquence d'utilisation. Le conducteur garde à tout moment le contrôle total sur la nouvelle Série 6 et peut travailler des heures et des heures à très haut rendement.





COMMENT SATISFAIRE LA DEMANDE  
CROISSANTE DE DURABILITÉ ET DE  
RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT TOUT  
EN TRAVAILLANT À RENDEMENT ET  
PUISSANCE MAXIMUM ? IL VOUS SUFFIT  
DE MONTER DÈS MAINTENANT SUR LA  
NOUVELLE SÉRIE 6.



LA MEILLEURE ASSOCIATION  
DE TECHNOLOGIE POUR UNE  
EFFICACITÉ MAXIMUM.



### Points forts :

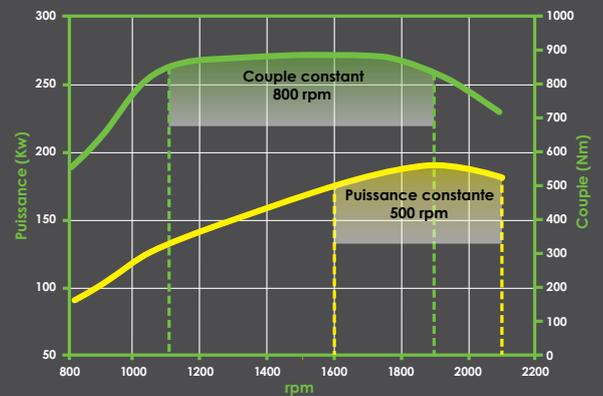
- Nouveaux moteurs efficaces Deutz TCD 6,1 litres
- Stage 4 (Tier4 Final) avec FAP passif : pas de 7<sup>e</sup> injecteur
- Nouvelles courbes optimisées du moteur pour une vitesse de réaction plus rapide et un couple constant plus vaste
- Jusqu'à 5% en moyenne de consommation en moins de carburant et d'AdBlue
- Ventilateur à visco-coupleur électronique pour une efficacité accrue (modèles TTV)
- Frein moteur sur l'échappement, 40% de puissance de freinage en plus

La nouvelle Série 6 est équipée de moteur entièrement revisité en termes d'impact sur l'environnement et de rentabilité. Le nouveau moteur DEUTZ 6,1 Stage 4 (Tier4 Final) est plus réactif, offre une plus grande réserve de couple, démarre à un couple plus élevé et la consommation de carburant et d'AdBlue a été réduite.

Le nouveau système d'échappement est doté de post-traitement SCR des gaz d'échappement et d'un FAP (filtre à particules) passif. Le FAP offre trois avantages par rapport aux filtres actifs habituels : l'absence d'injection de carburant directement dans le filtre, moins de chaleur générée autour de l'unité et la stratégie efficace « heat-mode » du moteur réduisent les besoins de régénération. Cela permet une économie de carburant et d'argent ainsi que la conformité à toutes les normes internationales sur les émissions. Sur les modèles TTV, l'efficacité du moteur est également supportée par le ventilateur électronique à visco-coupleur.

Les modèles TTV peuvent être équipés du nouveau frein moteur sur l'échappement, pour une puissance de freinage de 40% en plus. Ce système évite la surchauffe des freins de service, notamment en descente avec de lourdes charges.

6 Series - 6225



500 tr/min de puissance constante avec un maximum de 226 chevaux en mode boost : plus de 200 chevaux disponibles dès 1 600 tr/min. Une vaste plage de couple constant, de 1 100 à 1 900 tr/min, avec 94% de couple disponible. Pratiquement le couple maximum pour toute la gamme d'utilisation du moteur.



Réduction de consommation de carburant et d'AdBlue. Réservoir à gazole de 280 l et l'AdBlue de 35 l pour de longues sessions de travail.



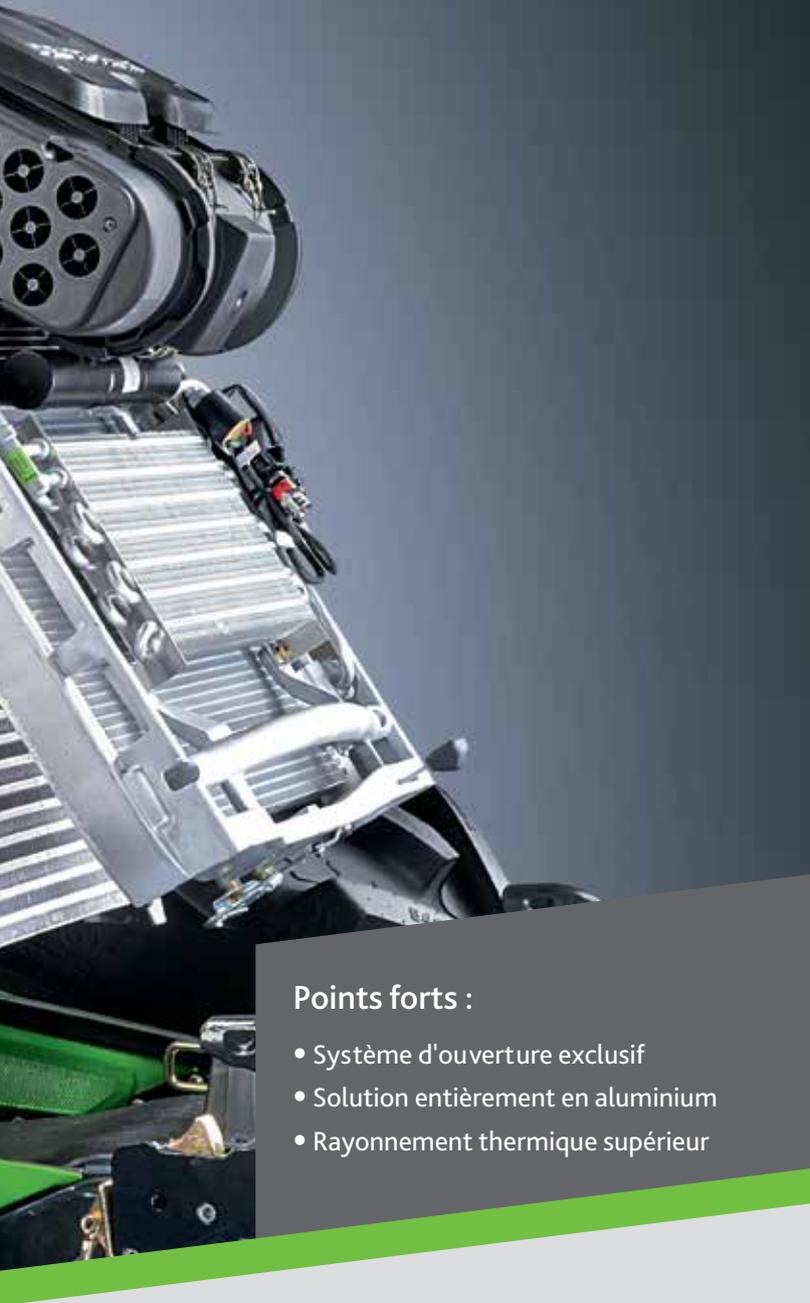
Système de post-traitement SCR et FAP (filtre à particules) passif pour une économie de carburant et des coûts d'exploitation.

La sécurité est ainsi renforcée et les coûts d'entretien réduits. L'utilisation est confortable, facile et fiable grâce à une pédale supplémentaire qui actionne une vanne papillon. Les performances de freinage sont optimisées automatiquement en fonction du mode de conduite présélectionné (Auto, Manuel, PDF).

Le moteur DEUTZ 6,1 Stage 4 (Tier4 Final) – à la technologie moderne « made in Germany » – est synonyme des plus hauts niveaux de fiabilité, permettant d'atteindre l'efficacité maximale.



**NOUVELLE CONCEPTION DU  
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT.  
COMPACT, EFFICACE  
ET FACILE D'ENTRETIEN.**



### Points forts :

- Système d'ouverture exclusif
- Solution entièrement en aluminium
- Rayonnement thermique supérieur

Le système de refroidissement revisité – conçu en collaboration avec Italdesign Giugiaro – améliore considérablement l'efficacité du moteur à travers une capacité supérieure de rayonnement thermique. Tous les radiateurs et les éléments de liaison sont en aluminium pour une extraordinaire dissipation thermique. Le système exclusif d'ouverture intégrale du radiateur permet un entretien considérablement plus rapide et plus facile.

Une fois fermé, le système de refroidissement est extrêmement compact et offre à la dernière partie du capot une position basse et verticale pour une bonne visibilité des points d'attelage avant. Au-dessus



Système de refroidissement efficace et compact avec refroidisseur d'air de suralimentation, refroidisseur à eau, refroidisseur d'huile de transmission, refroidisseur de carburant et condensateur.



Système de pré-nettoyage du filtre d'admission d'air : les tuyaux en spirale et le tuyau aspirateur captent 95 % des poussières avant qu'elles n'atteignent le filtre primaire.



Technologie PowerCore pour filtre à air : débit d'air 20% supérieur à celui des filtres standards comparables.

des radiateurs, un carter spécial intègre le préfiltre à air, où l'air pénètre dans une zone de pré-nettoyage constituée d'une série de tubes cyclones en spirale. Les tubes forcent les poussières et débris vers la partie extérieure du logement. Un extracteur évacue les poussières. Les poussières sont aspirées en bas d'un tube par le courant descendant généré par le ventilateur de refroidissement.

Le système de filtre à air utilisé est le réputé système de filtration d'air PowerCore. La pointe de la technologie pour la plus grande fiabilité et efficacité de filtration.

LE TEMPS PRESSE ET LE CARBURANT EST ONÉREUX. POUR RÉALISER VOS OBJECTIFS, VOUS DEVEZ TROUVER LA BONNE VITESSE RAPIDEMENT ET AVEC PRÉCISION – MÊME AVEC DE LOURDES CHARGES ET SUR TERRAIN ESCARPÉ. LA NOUVELLE SÉRIE 6 ASSURE LA CONTINUITÉ DES OPÉRATIONS AU MEILLEUR NIVEAU.





DEUTZ-FAHR

130



POWERSHIFT, RCSHIFT OU TTV.  
LE CHOIX DU TYPE DE  
TRANSMISSION VOUS APPARTIENT.



Transmission Powershift. La transmission efficace sous tous les rapports pour le changement de vitesse manuel.



RCshift. La nouvelle transmission entièrement automatique pour des changements de vitesse fluides.



Transmission TTV. Bienvenue en première division, avec le plus grand confort de conduite et de service.

Quel est le principal secteur d'utilisation de votre tracteur ? Simple travail de ferme ? Travaux en prairie ? Transport de charges lourdes ? Traction d'outils lourds dans les champs ? Ou la combinaison de toutes ces activités ? Quelle que soit l'activité de votre nouvelle Série 6, celle-ci offre exactement la bonne transmission à tous les besoins du conducteur et toutes les exigences économiques.

Transmission manuelle Powershift la plus simple : avec 5 rapports mécaniques et 6 gammes Powershift en marche avant et 3 en marche arrière, le nombre total de rapports est de 30+15 (avec réducteur : 54+27). Vitesse maximale de 40 ou 50 km/h (en fonction de la réglementation des marchés), chacune à régime moteur réduit.

Transmission entièrement automatique RCshift : avec 5 rapports robotisés et 6 gammes Powershift en marche avant et 3 en marche arrière, le nombre total de rapports est de 30+15 (avec réducteur : 54+27).

Transmission à grande vitesse et capacité de traction.

Transmission TTV : Confort maximum et transmission à haute efficacité. Ce système fiable et efficace est en mesure de modifier le régime en continu, optimisant la puissance moteur sans charge inutile ou gaspillage de carburant, pour un travail plus simple et plus productif. Ces principes de fonctionnement permettent à la transmission TTV de fournir rapidement la vitesse d'avancement requise, assurant une conduite fluide et des avantages en termes de confort en marche, de sécurité, notamment sur route.

Toutes les transmissions sont faciles à utiliser, à programmer et à contrôler via les écrans embarqués. Chacune offre précision et efficacité d'exception. Ce qui distingue la nouvelle Série 6 est la possibilité de choisir le niveau technologique de la transmission.



LA NOUVELLE TRANSMISSION  
RCSHIFT.  
UN CONCENTRÉ DE CONFORT  
ET DE SIMPLICITÉ.



### Points forts :

- Confort de changement de rapport entièrement automatique
- 3 stratégies de conduite
- 50ECO et 50 SuperECO km/h
- Transmission aux rapports extrêmement bien échelonnés (5 robotisés x 6 Powershift)
- Recouvrement de 2 Powershift min.
- Changement de gamme avec écart réduit de 18%
- 17 rapports dans la gamme de vitesse principale de travail
- Les pneus de 42" améliorent le confort de traction et de conduite (à partir du modèle 6175)

La nouvelle transmission RCShift assure des changements de vitesse extrêmement confortables, efficaces et entièrement automatisés, comme la transmission automatique d'une voiture. Trois stratégies de conduite sont disponibles :

**1. Manuel :** l'utilisateur sélectionne la gamme et les vitesses Powershift

**2. Semi-auto :** l'utilisateur sélectionne la gamme et le système sélectionne automatiquement les vitesses Powershift (travaux dans les champs)

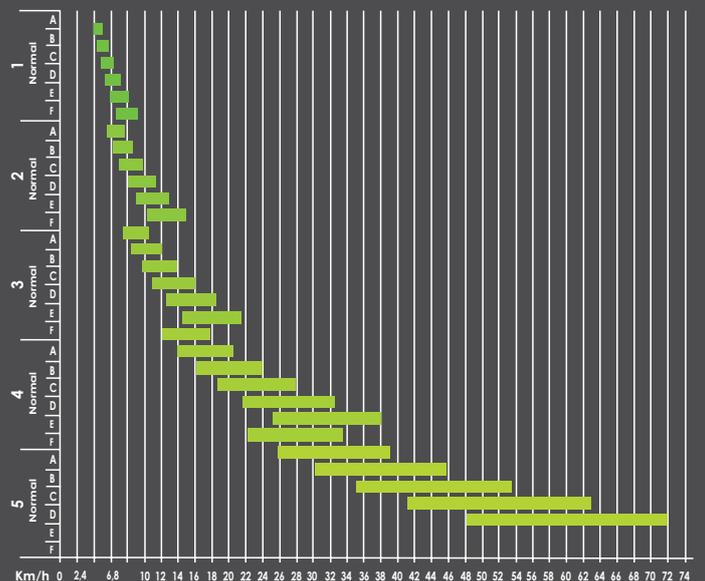
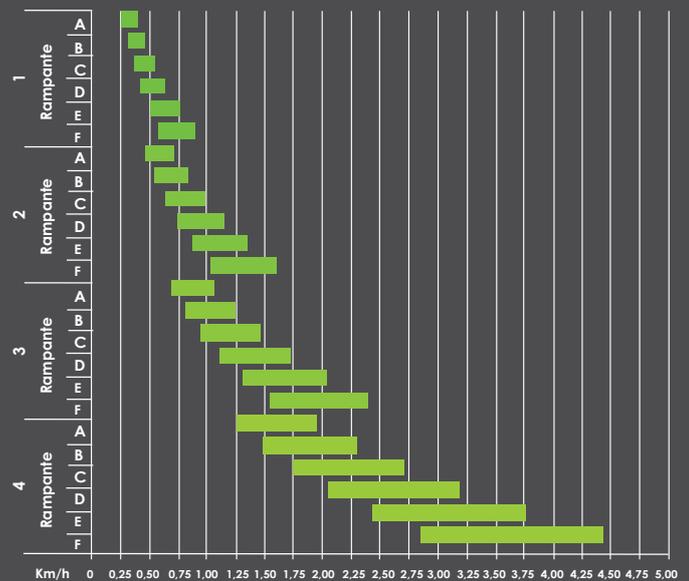
**3. Full-auto :** le système sélectionne automatiquement la gamme et les vitesses Powershift (travaux sur route)

Pour assurer une conduite économique lors des travaux de transport, la vitesse maximale de 50 km/h (selon la loi en vigueur) jusqu'à 1 447 tr/min (RCShift, en fonction de la taille des pneus) est disponible. La fonction SpeedMatching pour des passages de vitesse fluides en transport est incluse de série. La transmission électronique du moteur, entièrement intégrée, garantit régulation et configuration individuelle précises ainsi qu'une fonctionnalité accrue.



50 km/h SuperECO (selon la loi en vigueur). La vitesse maximale au régime moteur minimal économise le carburant.

### Vitesses de transmission RCShift



Nouvelle transmission RCShift entièrement robotisée 72 km/h limitée électroniquement à 50 km/h, en fonction de la réglementation nationale.



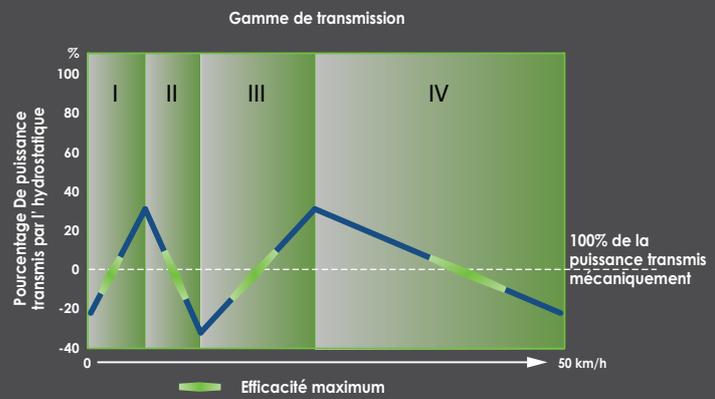
TRANSMISSION TTV.  
BIENVENUE DANS LA PREMIÈRE  
DIVISION DU CONFORT.



### Points forts :

- 3 stratégies de conduite
- Extrêmement confortable et efficace
- Vitesse à variation continue de 0 à 50 km/h (selon la loi en vigueur)
- Jusqu'à 4 vitesses de croisière disponibles (2 en marche avant + 2 en marche arrière)

La productivité maximale est le résultat d'une transmission précise et de vitesses exactes d'exécution. La nouvelle Série 6 est dotée d'une transmission TTV à variation continue à commande électronique de pointe. Il s'agit d'un concept considérable ayant déjà fait ses preuves au cours du temps, aujourd'hui doté d'un nouveau logiciel pour une manipulation encore meilleure. Trois stratégies de conduite sont disponibles pour assurer une adaptation parfaite en fonction de la situation de travail : manuel, automatique et PDF. Dans l'ensemble, la plage de vitesse s'étend de 0,2 km/h à 50 km/h, en fonction de la réglementation du marché. Pour le travail en plein champ, la transmission TTV fonctionne avec la plus grande efficacité à toutes les vitesses. La transmission TTV au confort extraordinaire est extrêmement efficace grâce à la transmission de puissance par des éléments mécaniques. La gestion du moteur et de la transmission est entièrement intégrée, améliorant la fonctionnalité et permettant de personnaliser les réglages. En outre, un mode trailer stretch renforce la sécurité lors du transport sur des parcours accidentés



Confort maximum de la variation continue des rapports désormais jusqu'à 226 chevaux (modèle 6215).



Avec une vitesse d'avancement maximale de 50 km/h (selon la loi en vigueur) la nouvelle série 6 TTV se révèle un véritable professionnel du transport. En appuyant simplement sur deux boutons de la poignée, le conducteur peut facilement rappeler 4 vitesses distinctes tant dans les champs que sur route et travailler de manière optimale à vitesse constante.



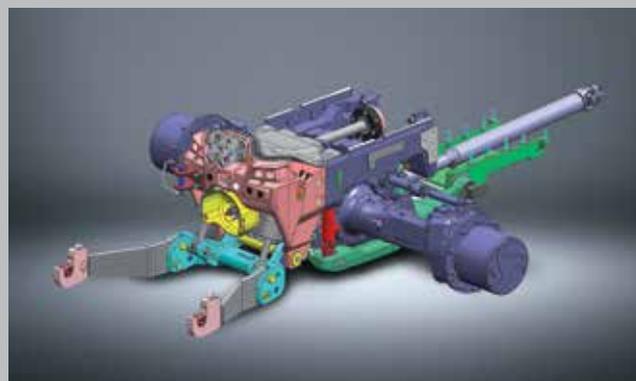
**NOUVEAU PONT AVANT  
ET NOUVEAUX FREINS.  
AUCUN COMPROMIS ENTRE  
SÉCURITÉ ET CONFORT  
DE CONDUITE.**



### Points forts :

- Pont avant unique avec suspension à commande électronique
- Stabilité maximum lors des travaux de poussée et de traction
- Freins à disque secs (en option)
- Système de freinage assisté
- EPB de série sur les modèles TTV

Le nouveau pont avant suspendu et le système de freinage de la série 6 sont uniques dans cette catégorie de puissance. Le pont avant est désormais doté de système adaptatif à 3 niveaux automatiques d'amortissement et d'une plus longue course du levier. Résultat, l'effet de ressort est considérablement réduit. Le pont avant suspendu est à commande électronique. En fonction de l'intensité de freinage et de la vitesse d'avancement, trois niveaux de suspension sont activés – le système anti-plongée et anti-cabrage, le système de suspension complet dans les champs ou sur route, et le système de suspension entièrement bloquée. Pour les voies plus larges et une stabilité accrue dans les travaux de transport, des entretoises de 50 mm et 100 mm sont disponibles en option. La Série 6 TTV est le



Suspension adaptative électronique à système anti-plongée et anti-cabrage. La suspension peut servir tant dans les champs que sur route. Entièrement verrouillable au besoin.



Sur les modèles TTV, l'EPB remplace le levier de frein à main et est actionné par le biais d'une commande électrique à bouton-poussoir sur la console de l'accouoir.

seul tracteur standard doté de freins à disque secs à haut rendement sur le pont avant. Le système de freinage assisté supplémentaire assure les performances maximales de freinage par la pression la plus légère sur la pédale. Aucun autre tracteur standard n'offre un pont avant, des freins à disque secs associés à un système de freinage assisté et à une sécurité améliorée, notamment à grandes vitesses.

Les modèles TTV sont équipés d'EPB : le système de frein de stationnement automatique agissant sur les disques de frein arrière afin de libérer toute charge sur l'arbre de pignon arrière. L'EPB se désengage automatiquement lorsque l'inverseur est engagé et s'engage automatiquement lorsque le conducteur quitte son siège.





SORTIE EN PRAIRIE LE MATIN, SUIVIE DU TRAVAIL AU CHARGEUR FRONTAL. TRAVAUX DE TRANSPORT L'APRÈS-MIDI ET, LE LENDEMAIN, TRACTION D'OUTILS LOURDS DANS LES CHAMPS. VOICI LA FORCE DE LA SÉRIE 6.



LES POINTS D'ATTELAGE  
DÉVELOPPÉS POUR UNE  
VASTE GAMME D'APPLICATIONS.



### Points forts :

- Vaste configurabilité
- Commande mécanique ou électrohydraulique
- Tous les distributeurs hydrauliques sont proportionnels (modèles à cabine MaxiVision 2)
- Relevage avant avec contrôle de position (modèles TTV)
- Nouveau concept de relevage avant, intégré au tracteur
- Nouvelle pompe LS de 170 l/min : améliore l'efficacité en réduisant l'absorption de puissance de 30% (-1,8 Cv à régime nominal, en neutre) (modèles 6155-6185 TTV).



Nouveau relevage avant avec contrôle de position pour une capacité de levage accrue (uniquement sur les modèles TTV).



Commandes à distance extérieures faciles d'accès du circuit hydraulique, du relevage arrière et de la PDF, des deux côtés.

Les points d'attelage de la nouvelle Série 6 sont disponibles avec une vaste gamme d'options. Pour le circuit hydraulique, vous pouvez choisir entre la commande mécanique et électrohydraulique, jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques à l'arrière et deux à l'avant et un débit de la pompe hydraulique jusqu'à 170l/min. La capacité de relevage arrière atteint 10 000 kg. Les modèles à cabine MaxiVision 2 cab sont tous dotés de prises hydrauliques à commande proportionnelle, pour une gestion extrêmement sensible des outils. Un réservoir d'huile séparé garantit plus longtemps la propreté de l'huile sur les modèles TTV. Les intervalles d'entretien sont ainsi rallongés. Pompe Load Sensing ou constante en fonction des besoins du client. Le nouveau circuit hydraulique de la Série 6 TTV permet de monter un relevage avant avec contrôle de position. Le nouveau support du relevage avant intégré est conçu pour s'adapter à la suspension avant. Cette solution fournit un agencement compact pour une capacité de commande maximale, offrant une capacité de relevage atteignant 5 480 kg et jusqu'à 2 distributeurs avant dédiés. La zone du relevage avant est

également dotée d'une prise ISOBUS intégrée. La PDF proportionnelle prévient les démarrages saccadés et protège la transmission et les composants du tracteur.

Avec les quatre vitesses de PDF (540/540ECO/1 000/1 000ECO) à l'arrière et 1 000 ou 1 000ECO à l'avant, tous les travaux sont réalisés de manière très efficace. Grâce au mode ECO de la PDF, le régime moteur peut être réduit de manière significative, d'où l'économie considérable de carburant. Le nouvel InfoCenter fournit des informations claires et facilement compréhensibles sur les fonctions hydrauliques et de la PDF. Toutes les fonctions hydrauliques et de la PDF sont faciles à régler et à commander depuis la console droite ou l'accoudoir en cabine. Les modèles de la Série 6 sont disponibles dès leur sortie d'usine avec le Light Kit ou le Ready Kit pour le chargeur frontal. Cela signifie que les interfaces du chargeur frontal sont déjà prédisposées. Les coûts d'installation sont réduits de manière significative.





CHAQUE CULTURE EST DIFFÉRENTE,  
CHAQUE TERRAIN EST SPÉCIAL, MAIS  
TOUS ONT LES PLUS GRANDES EXIGENCES  
EN TERMES D'AGRICULTURE DE  
PRÉCISION.



SYSTÈMES DE  
PRECISION FARMING.  
PRÉCISION ACCRUE



## Points forts :

- La Série 6 offre la gamme complète des technologies de Precision Farming DEUTZ-FAHR dès la sortie d'usine
- iMonitor2 avec écran 12" ou 8". Le plus grand sur le marché
- Système Easy Steer en option
- Contrôle intra-parcellaire, prédisposition TIM

La nouvelle Série 6 peut être dotée en usine de la technologie precision farming la plus évoluée. Les caractéristiques du terminal de commande et de surveillance central sont uniques, tout comme ses dimensions : l'iMonitor2 est équipé d'un écran de 8" ou 12". Tout est exécuté sur une unique interface utilisateur claire, des fonctions du tracteur aux applications ISOBUS, de la direction automatique aux systèmes de contrôle intra-parcellaire, en passant par la gestion des données. Deux caméras indépendantes peuvent être montées en option. La nouvelle série 6 peut également être prédisposée au système TIM (tractor implement management). Cela signifie que le tracteur et l'outil travaillent en symbiose. Cette technologie renforce la précision et le confort de travail. La fonction VT4 est également disponible. Cela permet de contrôler les outils à l'aide des interrupteurs du tracteur, évitant ainsi de trop nombreuses commandes en cabine. Les systèmes de contrôle intra-parcellaire et de contrôle de débit variable pour pulvérisateurs et semoirs sont équipés de série. Cela permet au conducteur d'activer ou désactiver les parcelles afin d'éviter les recouvrements et d'économiser produits phytosanitaires et semence. Grâce au système de commande à distance en option, les techniciens d'un outil peuvent assister l'opérateur à distance sur écran. On retrouve bien entendu des systèmes de commande automatique ainsi que des solutions pour la transmission de données sans fil et la gestion des données, couvrant chaque aspect, de la programmation de commande à la facturation pour les entreprises de travaux agricoles.



Les fonctions pour la prédisposition TIM (Tractor Implement Management) sont en mesure de répondre aux besoins de l'outil.



Prédisposition VT4. Fonctions d'outil commandées par les boutons du tracteur.



Contrôle intra-parcellaire / modulation d'apports de série.



Grâce au standard ISOXML, il est possible de planifier les travaux, de les documenter et de les évaluer à partir des nombreux rapports agricoles.



LE DESIGN SUIT LA PERFORMANCE.  
TOUTES DEUX SUIVENT LES  
BESOINS DES AGRICULTEURS.



Feux halogènes avant disponibles de série.



Cabine séparée du capot pour un confort de conduite accru.



Matériaux de premier choix et souci du détail.

En matière de design, de nombreuses personnes tendent à imaginer le tracteur strictement en termes d'aspect. Bien entendu, l'aspect est important, mais un bon design représente bien plus. Il comprend une série de fonctions supplémentaires. La première considération dans tous les programmes de conception est l'opérateur et la facilitation de son travail. D'innombrables séries d'essais ont montré de quelle manière les angles de vue, les concepts de légèreté, les amplitudes de mouvement, les séquences d'opération et l'intégration de composants techniques doivent être conçus et organisés pour rendre le travail du conducteur aussi simple que possible et le tracteur aussi efficace que possible, le tout comme un système global. L'objectif vise à optimiser

toutes les fonctions et assurer l'interaction optimale entre le conducteur et le tracteur. Le meilleur design dans l'industrie du tracteur a un nom : Italdesign Giugiaro, l'une des sociétés les plus influentes dans le design automobile du XX<sup>e</sup> et du XXI<sup>e</sup> siècle. Avec plus de 200 concepts à son actif pour des marques de voiture et de véhicules utilitaires de renom, y-compris de nombreux modèles de collection, cette fameuse société a écrit l'histoire. La nouvelle Série 6 associe l'expérience DEUTZ-FAHR de plus de 100 ans dans la construction de tracteurs et la suprématie Giugiaro dans la conception de véhicules pour les exploitants agricoles.





## SÉRIE 6 AGROTRON

## données techniques

6155

6165

6175

6185

6205

6215

## MOTEUR

Constructeur		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Modèle		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Émissions		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Cylindre / Cylindrée	n°/cm³	6/6 057	6/6 057	6/6 057	6/6 057	6/6 057	6/6 057
Turbo intercooler		●	●	●	●	●	●
Ventilateur statique VISCO		●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/Ch	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/Ch	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Puissance à régime nominal avec boost (ECE R120)	kW/Ch	-	119,9/163	-	-	-	157/214
Puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW/Ch	-	125,8/171	-	-	-	166/226
Puissance moteur homologuée conformément à la réglementation déléguée (EU) 2015/96	kW/Ch	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Régime de puissance maximale	tr/min	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900
Régime moteur max. (nominal)	tr/min	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Couple maximum	Nm	663	699	739	818	850	889
Régime de couple maximal	tr/min	1 500	1 400	1 500	1 500	1 500	1 500
Réserve de couple	%	33	28	35	35	29	24
Régulateur électronique		●	●	●	●	●	●
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●	●	●	●	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement (EGR+FAP+SCR)		●	●	●	●	●	●
Capacité du réservoir de gazole	litres	280	280	280	280	280	280
Capacité récipient AdBlue	litres	35	35	35	35	35	35

## TRANSMISSION

Constructeur		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Modèle (Manuel/Entièrement robotisé)		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift
N° vitesses	n°	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Nombre de vitesses avec super-réducteur	n°	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27
Nombre de vitesses Powershift (avant/arrière)	n°	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,37	0,37	0,39	0,39	0,39	0,39
Vitesse max. 40 km/h (Manuel/RCshift)	km/h tr/min	40à1 575 / 40à1 224	40à1 575 / 40à1 224	40à1 490 / 40à1 158	40à1 490 / 40à1 158	40à1 490 / 40à1 158	40à1 490 / 40à1 158
Stratégies de transmission (Manuel/Semi-Auto/Full Auto) (RCshift uniquement)		●	●	●	●	●	●
Powershift automatique (RCshift uniquement)		●	●	●	●	●	●
SpeedMatching		●	●	●	●	●	●
SenseShift		●	●	●	●	●	●
PowerShuttle à 5 niveaux de réglage		●	●	●	●	●	●
ComfortClutch		●	●	●	●	●	●
Embrayage multi disques à bain d'huile à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●

## PDF

PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO		●	●	●	●	●	●
PDF AUTO		●	●	●	●	●	●
PDF avant 1 000/1 000ECO		○	○	○	○	○	○

## ESSIEUX ET FREINS

Constructeur pont avant		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Modèle pont avant		20.29	20.29	20.29	M50	M60L	M60L
Pont avant suspendu		○	○	○	○	○	○
Pont avant avec freins		○	○	○	○	○	○
Prédisposition à la conduite automatique Agrosky avec fonction EasySteer		○	○	○	○	○	○
Entretoises avant et arrière (50 ou 100 mm)		○	○	○	○	○	○
Engagement DT à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
Enclenchement du différentiel avant et arrière à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
Système de freinage sur les quatre roues avec engagement automatique de la traction intégrale		●	●	●	●	●	●
Servofrein (Power Brake)		●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●	●	●	●
Valve freinage hydraulique remorque		○	○	○	○	○	○
Valve freinage pneumatique remorque		○	○	○	○	○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●	●	●
Débit de la pompe de direction	l/min	50	50	50	50	50	50
Angle de braquage	degré	52	52	52	52	52	52

## données techniques

## SÉRIE 6 AGROTRON

		6155	6165	6175	6185	6205	6215
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE</b>							
Constructeur		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Pompe à cylindrée fixe (de série)	l/min	84	84	84	84	84	-
Pompe à cylindrée variable (Load Sensing) (de série)	l/min	-	-	-	-	-	120
Pompe à cylindrée variable (Load Sensing) (en option)		120/160	120/160	120/160	120/160	120/160	160
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière (de série)	n°	2	2	2	2	2	2
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière (en option)	n°	4	4	4	4	4	4
Distributeurs électrohydrauliques auxiliaires arrière (RCshift uniquement)	n°	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Distributeurs hydrauliques auxiliaires avant (ComfortPack)	n°	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power beyond		○	○	○	○	○	○
Quantité maximale disponible d'huile	litres	40	40	40	40	40	40
Relevage arrière à commande électronique		●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage arrière	kg	9 200	9 200	9 200	9 200	10 000	10 000
Tirant droit et troisième point mécanique		●	●	●	●	●	●
Tirant droit et troisième point hydraulique		○	○	○	○	○	○
Bras inférieurs à accrochage automatique		●	●	●	●	●	●
Commandes sur garde-boue		●	●	●	●	●	●
Relevage avant mécanique avec bras inférieurs inclinables		○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage avant	kg	4 110	4 110	4 110	5 480	5 480	5 480
Attelages rapides		●	●	●	●	●	●
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>							
Prise de courant extérieure		●	●	●	●	●	●
Prise de courant pour ampérage sup.		●	●	●	●	●	●
Interface outils ISO 11786		○	○	○	○	○	○
Interface outils ISO 11783		○	○	○	○	○	○
<b>CABINE</b>							
MaxiVision ou MaxiVision 2		●	●	●	●	●	●
Poignée MaxCom (RCshift uniquement)		●	●	●	●	●	●
iMonitor2 (8" ou 12")		○	○	○	○	○	○
InfoCenter (5")		●	●	●	●	●	●
Système Agrosky		○	○	○	○	○	○
Comfortip (gestion des tournières)		●	●	●	●	●	●
Comfortip professionnel (uniquement avec iMonitor2)		○	○	○	○	○	○
Siège Max Comfort Professional XL		●	●	●	●	●	●
Siège Max Comfort Dynamic XL		○	○	○	○	○	○
Siège passager rembourré		●	●	●	●	●	●
Suspension mécanique cabine		○	○	○	○	○	○
Suspension cabine pneumatique		○	○	○	○	○	○
Active la climatisation		●	●	●	●	●	●
Climatisation automatique		○	○	○	○	○	○
Toit haute visibilité anti-UV avec		○	○	○	○	○	○
Prédisposition radio avec hauts-parleurs		●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs télescopiques		●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs télescopiques électriques et chauffés		○	○	○	○	○	○
Panneau de commande de l'éclairage		●	●	●	●	●	●
Phares de travail halogènes		●	●	●	●	●	●
Phares de travail LED 4 <sup>e</sup> génération		○	○	○	○	○	○
Voyants de conduite à LED intégrés		○	○	○	○	○	○
Fonction Coming Home		●	●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>							
Empattement	mm	2 767	2 767	2 767	2 767	2 848	2 848
Longueur (min-max)*	mm	4 142-5 712	4 142-5 712	4 317-5 712	4 317-5 712	4 398-5 793	4 398-5 793
Hauteur (min-max)**	mm	2 932-3 032	2 932-3 032	3 032-3 082	3 032-3 082	3 103-3 153	3 103-3 153
Largeur (min-max)**	mm	2 416-2 543	2 416-2 543	2 472-2 543	2 472-2 543	2 500-2 736	2 500-2 736
Garde au sol (min-max)**	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	555-685	555-685
Masse à vide totale	kg	6 750	6 750	7 530	8 105	8 200	8 200
Masse maximale admissible totale	kg	11 500	11 500	12 500	12 500	13 500	13 500

●: standard ○: en option - : non disponible

\*Longueur min. : du capot avant au bras de relevage arrière en position supérieure /Longueur max. : du lestage avant avec relevage avant au bras de relevage arrière en position inférieure

\*\*Min-Max: en fonction des pneus et de l'équipement

### SÉRIE 6 AGROTRON TTV

#### données techniques

**6155 TTV    6165 TTV    6175 TTV    6185 TTV    6205 TTV    6215 TTV**

MOTEUR							
Constructeur		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Modèle		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Émissions		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Cylindre / Cylindrée	n°/cm <sup>3</sup>	6/6 057	6/6 057	6/6 057	6/6 057	6/6 057	6/6 057
Turbo intercooler		●	●	●	●	●	●
Ventilateur viscostatique électronique		●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/Ch	109,5/149	115,1/157	124,4/169	129/176	135,7/185	147,6/201
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/Ch	114,9/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183	149,1/203	156,2/212
Puissance à régime moteur nominal en suralimentation (ECE R 120)	kW/Ch	-	119,9/163	-	133/181	144,4/196	157/214
Puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW/Ch	-	125,8/171	-	138,5/188	152,3/207	166/226
Puissance moteur homologuée conformément à la réglementation déléguée (EU) 2015/96	kW/Ch	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Régime de puissance maximale	tr/min	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900
Régime moteur max. (nominal)	tr/min	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Couple maximum	Nm	663	699	739	818	850	889
Régime de couple maximal	tr/min	1 500	1 400	1 500	1 500	1 500	1 500
Réserve de couple	%	33	28	31	35	29	24
Régulateur électronique		●	●	●	●	●	●
Frein moteur sur l'échappement		○	○	○	○	○	○
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●	●	●	●	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement (EGR+FAP+SCR)		●	●	●	●	●	●
Capacité du réservoir de gazole	litres	280	280	280	280	280	280
Capacité récipient AdBlue	litres	35	35	35	35	35	35
TRANSMISSION TTV							
Constructeur		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Modèle		Eccom 1.5	Eccom 1.5	Eccom 1.5/1.5 HD	Eccom 1.5/1.5 HD	S-Matic 180+	S-Matic 180+
Nombre de gammes	n°	4	4	4	4	4	4
Vitesse maximale 40 km/h	km/h tr/min	40à 1 431	40à 1 431	40à 1 431/40à 1 641	40à 1 454/40à 1 641	40à 1 647	40à 1 647
PowerZero		●	●	●	●	●	●
Vitesse de croisière	n°	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2
Modes de conduite (Auto/Manuel/PDF)		●	●	●	●	●	●
Gestion Eco/Power		●	●	●	●	●	●
Inverseur hydraulique Sous charge		●	●	●	●	●	●
PowerShuttle à 5 niveaux de réglage		●	●	●	●	●	●
PDF							
PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO		●	●	●	●	●	●
PDF AUTO		○	●	●	●	●	●
PDF avant 1 000/1 000ECO		○	○	○	○	○	○
ESSIEUX ET FREINS							
Constructeur pont avant		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Modèle pont avant		20.29	20.29	20.29	M50	M60L	M60L
Pont arrière réglable		○	○	○	○	○	○
Entretoises avant et arrière (50 ou 100 mm)		○	○	○	○	○	○
Pont avant suspendu		○	○	○	○	○	○
Pont avant avec freins		○	○	○	○	○	○
Prédisposition à la conduite automatique Agrosky avec fonction EasySteer		○	○	○	○	○	○
Engagement DT à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
Enclenchement du différentiel avant et arrière à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
Système de freinage sur les quatre roues avec engagement automatique de la traction intégrale		●	●	●	●	●	●
Servofrein (Power Brake)		●	●	●	●	●	●
EPB (Frein de stationnement électronique)		●	●	●	●	●	●
Valve freinage hydraulique remorque		○	○	○	○	○	○
Fonction Trailer stretch		●	●	●	●	●	●
Valve freinage pneumatique remorque		○	○	○	○	○	○
Vanne de freinage pneumatique + hydraulique de remorque		○	○	○	○	○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●	●	●
Débit de la pompe de direction	l/min	50	50	50	50	50	50
Angle de braquage	degré	52	52	52	52	52	52

Les données techniques et les images sont indicatives. Dans le souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

Vitesse max. de 50 km/h si la loi le permet. 40/50 km/h max. à bas régime en fonction de la taille des pneus.

## données techniques

## SÉRIE 6 AGROTRON TVV

6155 TVV 6165 TVV 6175 TVV 6185 TVV 6205 TVV 6215 TVV

SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE							
Constructeur		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Pompe à cylindrée variable (de série)	l/min	120	120	120	120	120	120
Pompe à cylindrée variable (en option)	l/min	170	170	170	170	160	160
Circuit hydraulique à centre fermé (Load Sensing)		●	●	●	●	●	●
Distributeurs électrohydrauliques auxiliaires arrière (de série)	n°	4	4	4	4	4	4
Distributeurs électrohydrauliques auxiliaires arrière (en option)	n°	5	5	5	5	5	5
Distributeurs électrohydrauliques auxiliaires avant (en option)	n°	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Commande électrohydraulique avec régulateur de débit et temporisateur		●	●	●	●	●	●
Power beyond		○	○	○	○	○	○
Quantité maximale disponible d'huile	litres	40	40	40	40	40	40
Réservoir d'huile séparé	litres	50	50	50	50	50	50
Relevage arrière à commande électronique		●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage arrière	kg	9 200	9 200	9 200	9 200	10 000	10 000
Tirant droit et troisième point mécanique		●	●	●	●	●	●
Bras inférieurs à accrochage automatique		●	●	●	●	●	●
Commandes sur garde-boue		●	●	●	●	●	●
Relevage avant à commande électronique		○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage avant	kg	4 110	4 110	4 110	5 480	5 480	5 480
Attelages rapides		●	●	●	●	●	●
SYSTÈME ÉLECTRIQUE							
Prise de courant extérieure		●	●	●	●	●	●
Prise de courant pour ampérage sup.		●	●	●	●	●	●
Interface outils ISO 11786		○	○	○	○	○	○
Interface outils ISO 11783		○	○	○	○	○	○
CABINE							
MaxiVision 2		●	●	●	●	●	●
Accoudoir multifonction MaxCom		●	●	●	●	●	●
iMonitor2 (8" ou 12")		○	○	○	○	○	○
WorkDisplay		●	●	●	●	●	●
InfoCenter (5")		●	●	●	●	●	●
Système Agrosky		○	○	○	○	○	○
Comfortip (gestion des tournières)		●	●	●	●	●	●
Comfortip professionnel (uniquement avec iMonitor2)		○	○	○	○	○	○
Siège Max-Comfort Dynamic XL		●	●	●	●	●	●
Siège Max-Comfort Dynamic XXL		○	○	○	○	○	○
Siège Max-Comfort Evolution Active DDS		○	○	○	○	○	○
Siège passager rembourré		●	●	●	●	●	●
Suspension mécanique cabine		●	●	●	●	●	●
Suspension cabine pneumatique		○	○	○	○	○	○
Active la climatisation		●	●	●	●	●	●
Climatisation automatique		○	○	○	○	○	○
Toit haute visibilité anti-UV avec		○	○	○	○	○	○
Prédisposition radio avec hauts-parleurs		●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs télescopiques		●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs télescopiques électriques et chauffés		○	○	○	○	○	○
Panneau de commande de l'éclairage		●	●	●	●	●	●
Phares de travail halogènes		●	●	●	●	●	●
Phares de travail LED 4 <sup>e</sup> génération		○	○	○	○	○	○
Voyants de conduite à LED intégrés		○	○	○	○	○	○
Éclairage intérieur		●	●	●	●	●	●
Fonction Coming Home		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement	mm	2 767	2 767	2 767	2 767	2 848	2 848
Longueur (min-max)*	mm	4 142-5 712	4 142-5 712	4 317-5 712	4 317-5 712	4 398-5 793	4 398-5 793
Hauteur (min-max)**	mm	2 932-3 032	2 932-3 032	3 032-3 082	3 032-3 082	3 103-3 153	3 103-3 153
Largeur (min-max)**	mm	2 416-2 543	2 416-2 543	2 472-2 543	2 472-2 543	2 500-2 736	2 500-2 736
Garde au sol (min-max)**	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	555-685	555-685
Masse à vide totale	kg	8 230	8 230	8 290	8 340	8 580	8 580
Masse maximale admissible totale	kg	11 500	11 500	12 500	12 500	13 500	13 500

● : standard ○ : en option - : non disponible

\*Longueur min. : du capot avant au bras de relevage arrière en position supérieure / Longueur max. : du lestage avant avec relevage avant au bras de relevage arrière en position inférieure

\*\*Min.-Max. : en fonction des pneus et de l'équipement



POUR TOUS LES TYPES D'EMPLOI  
AGRICOLE, POUR TOUT BESOIN  
ET TOUTE SITUATION ÉCONOMIQUE,  
LA SÉRIE 6 OFFRE LA JUSTE ASSOCIATION  
DE TECHNOLOGIE ET LES MEILLEURES  
PERSPECTIVES POUR VOTRE  
ENTREPRISE.



ENTRETIEN DES ROUTES ET DES TERRES.  
ENTRETIEN DES ROUTES EN HIVER  
ET TRANSPORT – LA SÉRIE 6 EST LE  
VÉHICULE MULTIFONCTION IDÉAL EN  
VUE D'UNE UTILISATION À RENTABILITÉ  
ANNUELLE DANS LES VILLES, LES  
MUNICIPALITÉS ET LES COLLECTIVITÉS.





Concessionnaire

Service Marketing-Communication - Code 308.8513.2.4-6 - 07/2016 - ciagreen

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire  
ou visitez [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

