

AGROPLUS F

320 • 410 • 420 • 430



EVOLVING AGRICULTURE.

AGROPLUS F

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Votre concessionnaire DEUTZ-FAHR vous conseillera volontiers:

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		AGROPLUS F 320	AGROPLUS F 410	AGROPLUS F 420	AGROPLUS F 430										
Version		4RM	4RM	4RM	4RM										
MOTEUR		SDF 1000.3 WTI COM III	SDF 1000.4 WTI COM III	SDF 1000.4 WTI COM III	SDF 1000.4 WTI COM III										
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000										
Alimentation		Turbo Intercooler													
Puissance maxi homologuée (2000/25/CE)	ch/kW	82/60	85/63	96/71	106/78										
Régime nominal	tr/min.	2200	2200	2200	2000										
Couple maxi	Nm	310	345	373	390										
Régime de couple maxi	tr/min.	1600	1600	1600	1600										
Mode de refroidissement		liquide-huile													
Régulateur moteur		électronique													
Filtre à air		à sec avec cartouche de sécurité et éjecteurs de poussières													
Pot d'échappement sous le capot		avec sortie latérale / verticale													
Capacité du réservoir	litres	55 avec réservoir devant le moteur (31 avec Prise de force avant) 40 supplémentaire avec réservoir sous la plate-forme													
DIMENSIONS ET POIDS (avec pneumatiques arrière)		360/70R24	380/70R24	420/70R24	420/70R24										
Longueur maxi sans bras inférieurs	mm	3186	3338	3363	3363										
Largeur mini - maxi	mm	1443-2012	1478-1988	1618-2018	1618-2018										
Hauteur maxi arceau de sécurité	mm	2228	2380	2405	2405										
Hauteur au capot	mm	1296	1318	1343	1343										
Hauteur au volant	mm	1306	1328	1353	1353										
Hauteur maxi à la cabine	mm	2267	2289	2314	2314										
Garde au sol	mm	225	225	250	250										
Empattement	mm	1990	2120	2120	2120										
Voie avant mini - maxi	mm	1165-1442	1165-1442	1165-1516	1165-1516										
Voie arrière mini - maxi	mm	1139-1637	1189-1589	1179-1579	1179-1579										
Rayon mini de braquage sans freins	mm	3900	4000	4000	4000										
Poids avec arceau de sécurité	kg	2500	2650	2650	2650										
Poids avec cabine	kg	2720	3000	3000	3000										
TRANSMISSION															
Embrayage principal		à commande hydrostatique													
Boîte mécanique à 5 rapports synchronisés x 3 gammes avec super-réducteur + mini-réducteur (vit. min.: 0,22 km/h)		30 AV + 15 AR avec Overspeed													
Boîte Powershift (3 rapports avec passage sous charge) à 5 rapports synchronisés x 3 gammes (avec super-réducteur) (vit. mini: 0,18 km/h)		45 AV + 45 AR avec Overspeed													
Vitesse maxi		boîte Overspeed 50 km/h (vitesse limitée à 40 km/h selon la législation en vigueur, à un régime moteur économique)													
Inverseur		mécanique synchronisé													
Blocage de différentiel arrière		Inverseur hydraulique sous charge Stop&Go													
Graissage		à commande électrohydraulique													
		circuit sous pression + radiateur d'huile de transmission													
P.D.F. ARRIÈRE															
Embrayage		multidisque à bain d'huile													
Régime	tr/min.	540-540 ECO													
	tr/min.	540-540 ECO-1000													
Commande		P.d.F. au régime proportionnel à l'avancement													
		électrohydraulique par poussoir													
P.D.F. AVANT															
Embrayage		multidisque à bain d'huile													
Régime	tr/min.	1000													
Commande		électrohydraulique par poussoir													
FREINS ET DIRECTION															
Freins		intégral, à disques à bain d'huile sur les 4 roues à commande hydrostatique													
Frein de stationnement		indépendant													
BOÎTE POWERSHIFT AVEC OVERSPEED 45 AV + 45 AR - VITESSE D'AVANCEMENT EN KM/H À 2200 TR/MIN. MOTEUR AVEC PNEUS ARRIÈRES 420/70 R 24															
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
LOW	0,18	0,28	0,40	0,59	0,87	1,27	1,72	2,54	3,75	5,53	7,76	9,43	14,01	20,64	30,48
MEDIUM	0,22	0,32	0,48	0,71	1,05	1,41	2,05	3,05	4,50	6,46	8,05	11,31	16,81	24,77	36,57
HIGH	0,27	0,39	0,58	0,86	1,17	1,71	2,49	3,70	5,45	6,64	9,41	13,71	20,38	30,03	44,33*

*VITESSE LIMITÉE À 40 KM/H AUSSI À RÉGIME ÉCONOMIQUE MOTEUR - NB.: LES VITESSES EN MARCHÉ ARRIÈRE SONT LÉGÈREMENT INFÉRIEURES PAR RAPPORT AUX VITESSES CORRESPONDANTES EN MARCHÉ AVANT POUR LA BOÎTE DE VITESSE 30-15, LES VITESSES EN MARCHÉ ARRIÈRE SONT LÉGÈREMENT INFÉRIEURES AUX VITESSES OBTENUES SANS MINI-RÉDUCTEUR.

Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent au niveau d'équipement le plus complets disponibles. Pour une définition précise du produit, veuillez consulter votre concessionnaire régional et le tarif en vigueur.

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment et sans avis préalable à des modifications du design et de la conception technique ainsi que de la composition de l'équipement de série.
Cod: 308.8164.2.44 - 09/11 - CFV

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH
Deutz-Fahr-Straße 1 _ D-89415 Lauingen _ Germany _ www.samedeutz-fahr.de

SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S.
7, Rue Gaston de Parseval _ B.P. 30045 _ 60300 _ SENLIS _ France



EVOLVING AGRICULTURE.