

# AGROPLUS F

320 • 410 • 420 • 430



EVOLVING AGRICULTURE.

# AGROPLUS F

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Votre concessionnaire DEUTZ-FAHR vous conseillera volontiers:

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES   |                      | AGROPLUS F 320  | AGROPLUS F 410         | AGROPLUS F 420         | AGROPLUS F 430         |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
|---|----------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|
| Version   |                      | 4RM   | 4RM                    | 4RM                    | 4RM                    |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| <b>MOTEUR</b>   |                      | SDF 1000.3 WTI COM III  | SDF 1000.4 WTI COM III | SDF 1000.4 WTI COM III | SDF 1000.4 WTI COM III |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Cylindres/Cylindrée   | nbre/cm <sup>3</sup> | 3/3000  | 4/4000                 | 4/4000                 | 4/4000                 |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Alimentation  |                      | Turbo Intercooler   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Puissance maxi homologuée (2000/25/CE)  | ch/kW                | 82/60   | 85/63                  | 96/71                  | 106/78                 |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Régime nominal  | tr/min.              | 2200  | 2200                   | 2200                   | 2000                   |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Couple maxi   | Nm                   | 310   | 345                    | 373                    | 390                    |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Régime de couple maxi   | tr/min.              | 1600  | 1600                   | 1600                   | 1600                   |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Mode de refroidissement   |                      | liquide-huile   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Régulateur moteur   |                      | électronique  |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Filtre à air  |                      | à sec avec cartouche de sécurité et éjecteurs de poussières   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Pot d'échappement sous le capot   |                      | avec sortie latérale / verticale  |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Capacité du réservoir   | litres               | 55 avec réservoir devant le moteur (31 avec Prise de force avant)<br>40 supplémentaire avec réservoir sous la plate-forme |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS (avec pneumatiques arrière)</b>  |                      | 360/70R24   | 380/70R24              | 420/70R24              | 420/70R24              |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Longueur maxi sans bras inférieurs  | mm                   | 3186  | 3338                   | 3363                   | 3363                   |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Largeur mini - maxi   | mm                   | 1443-2012   | 1478-1988              | 1618-2018              | 1618-2018              |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Hauteur maxi arceau de sécurité   | mm                   | 2228  | 2380                   | 2405                   | 2405                   |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Hauteur au capot  | mm                   | 1296  | 1318                   | 1343                   | 1343                   |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Hauteur au volant   | mm                   | 1306  | 1328                   | 1353                   | 1353                   |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Hauteur maxi à la cabine  | mm                   | 2267  | 2289                   | 2314                   | 2314                   |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Garde au sol  | mm                   | 225   | 225                    | 250                    | 250                    |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Empattement   | mm                   | 1990  | 2120                   | 2120                   | 2120                   |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Voie avant mini - maxi  | mm                   | 1165-1442   | 1165-1442              | 1165-1516              | 1165-1516              |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Voie arrière mini - maxi  | mm                   | 1139-1637   | 1189-1589              | 1179-1579              | 1179-1579              |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Rayon mini de braquage sans freins  | mm                   | 3900  | 4000                   | 4000                   | 4000                   |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Poids avec arceau de sécurité   | kg                   | 2500  | 2650                   | 2650                   | 2650                   |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Poids avec cabine   | kg                   | 2720  | 3000                   | 3000                   | 3000                   |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| <b>TRANSMISSION</b>   |                      |   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Embrayage principal   |                      | à commande hydrostatique  |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Boîte mécanique à 5 rapports synchronisés x 3 gammes avec super-réducteur + mini-réducteur (vit. min.: 0,22 km/h)                         |                      | 30 AV + 15 AR avec Overspeed  |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Boîte Powershift (3 rapports avec passage sous charge) à 5 rapports synchronisés x 3 gammes (avec super-réducteur) (vit. mini: 0,18 km/h) |                      | 45 AV + 45 AR avec Overspeed  |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Vitesse maxi  |                      | boîte Overspeed 50 km/h (vitesse limitée à 40 km/h selon la législation en vigueur, à un régime moteur économique)        |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Inverseur   |                      | mécanique synchronisé   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Blocage de différentiel arrière   |                      | Inverseur hydraulique sous charge Stop&Go   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Graissage   |                      | à commande électrohydraulique   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
|   |                      | circuit sous pression + radiateur d'huile de transmission   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| <b>P.D.F. ARRIÈRE</b>   |                      |   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Embrayage   |                      | multidisque à bain d'huile  |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Régime  | tr/min.              | 540-540 ECO   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
|   | tr/min.              | 540-540 ECO-1000  |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Commande  |                      | P.d.F. au régime proportionnel à l'avancement   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
|   |                      | électrohydraulique par poussoir   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| <b>P.D.F. AVANT</b>   |                      |   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Embrayage   |                      | multidisque à bain d'huile  |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Régime  | tr/min.              | 1000  |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Commande  |                      | électrohydraulique par poussoir   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| <b>FREINS ET DIRECTION</b>  |                      |   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Freins  |                      | intégral, à disques à bain d'huile sur les 4 roues à commande hydrostatique   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| Frein de stationnement  |                      | indépendant   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
| <b>BOÎTE POWERSHIFT AVEC OVERSPEED 45 AV + 45 AR - VITESSE D'AVANCEMENT EN KM/H À 2200 TR/MIN. MOTEUR AVEC PNEUS ARRIÈRES 420/70 R 24</b> |                      |   |                        |                        |                        |      |      |      |      |      |      |       |       |       |        |
|   | 1 SR                 | 2 SR  | 3 SR                   | 4 SR                   | 5 SR                   | 1 L  | 2 L  | 3 L  | 4 L  | 5 L  | 1 V  | 2 V   | 3 V   | 4 V   | 5 V    |
| LOW   | 0,18                 | 0,28  | 0,40                   | 0,59                   | 0,87                   | 1,27 | 1,72 | 2,54 | 3,75 | 5,53 | 7,76 | 9,43  | 14,01 | 20,64 | 30,48  |
| MEDIUM  | 0,22                 | 0,32  | 0,48                   | 0,71                   | 1,05                   | 1,41 | 2,05 | 3,05 | 4,50 | 6,46 | 8,05 | 11,31 | 16,81 | 24,77 | 36,57  |
| HIGH  | 0,27                 | 0,39  | 0,58                   | 0,86                   | 1,17                   | 1,71 | 2,49 | 3,70 | 5,45 | 6,64 | 9,41 | 13,71 | 20,38 | 30,03 | 44,33* |

\*VITESSE LIMITÉE À 40 KM/H AUSSI À RÉGIME ÉCONOMIQUE MOTEUR - NB.: LES VITESSES EN MARCHÉ ARRIÈRE SONT LÉGÈREMENT INFÉRIEURES PAR RAPPORT AUX VITESSES CORRESPONDANTES EN MARCHÉ AVANT POUR LA BOÎTE DE VITESSE 30-15, LES VITESSES EN MARCHÉ ARRIÈRE SONT LÉGÈREMENT INFÉRIEURES AUX VITESSES OBTENUES SANS MINI-RÉDUCTEUR.

Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent au niveau d'équipement le plus complets disponibles. Pour une définition précise du produit, veuillez consulter votre concessionnaire régional et le tarif en vigueur.

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment et sans avis préalable à des modifications du design et de la conception technique ainsi que de la composition de l'équipement de série.  
Cod: 308.8164.2.44 - 09/11 - CFV

**SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH**  
Deutz-Fahr-Straße 1 \_ D-89415 Lauingen \_ Germany \_ [www.samedeutz-fahr.de](http://www.samedeutz-fahr.de)

**SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S.**  
7, Rue Gaston de Parseval \_ B.P. 30045 \_ 60300 \_ SENLIS \_ France



**EVOLVING AGRICULTURE.**